

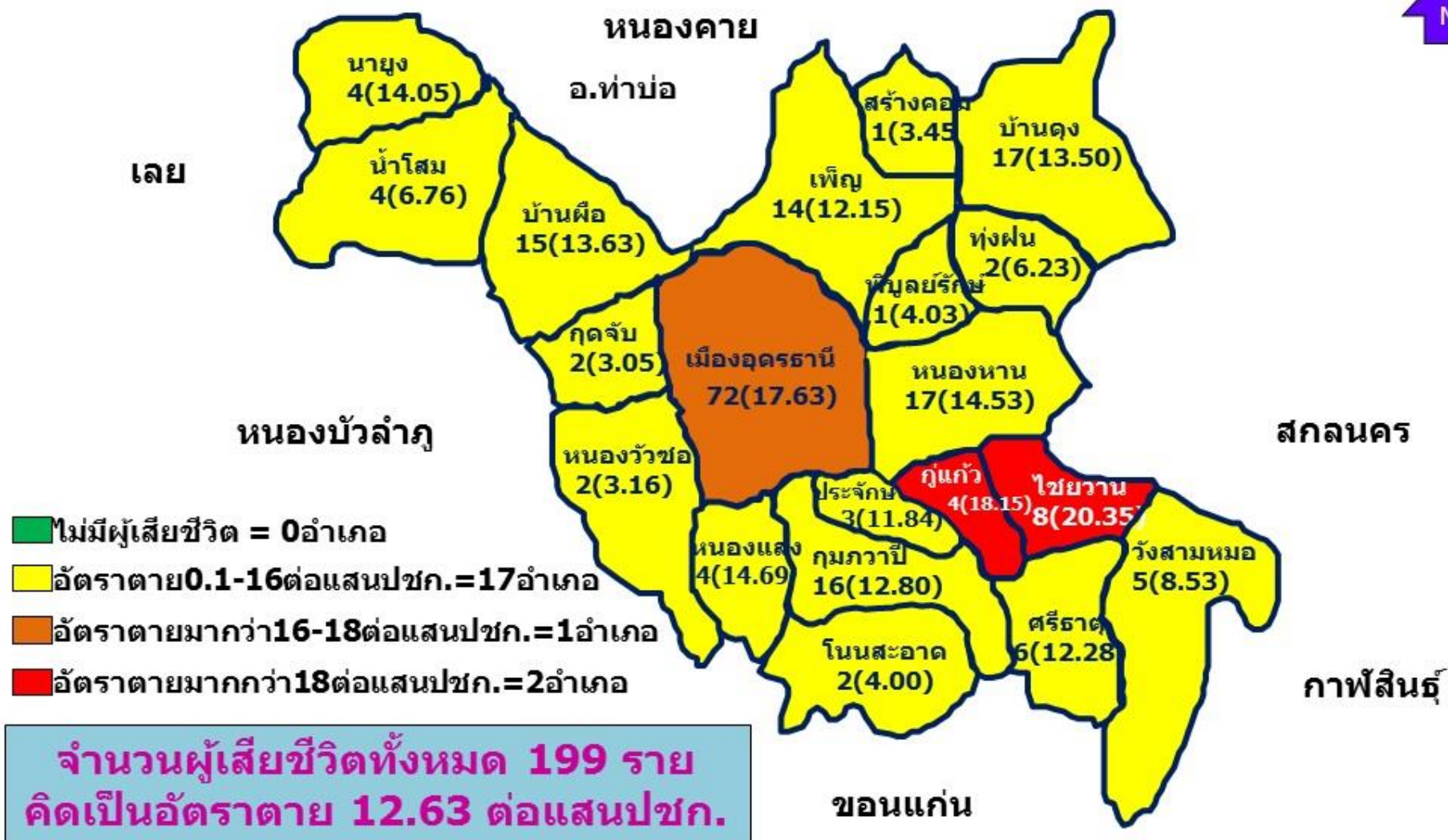
ศปท.อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

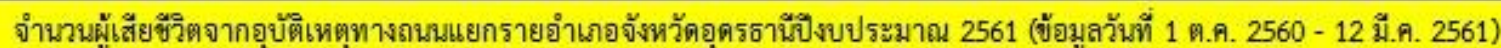
การป้องกันและลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุ
ทางถนน
(Road Traffic Injury : RTI) ปี 2561





ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี แหล่งข้อมูล 3 ฐานและอื่นๆ วันที่ 1 ต.ค. 60 – 12 มี.ค. 61





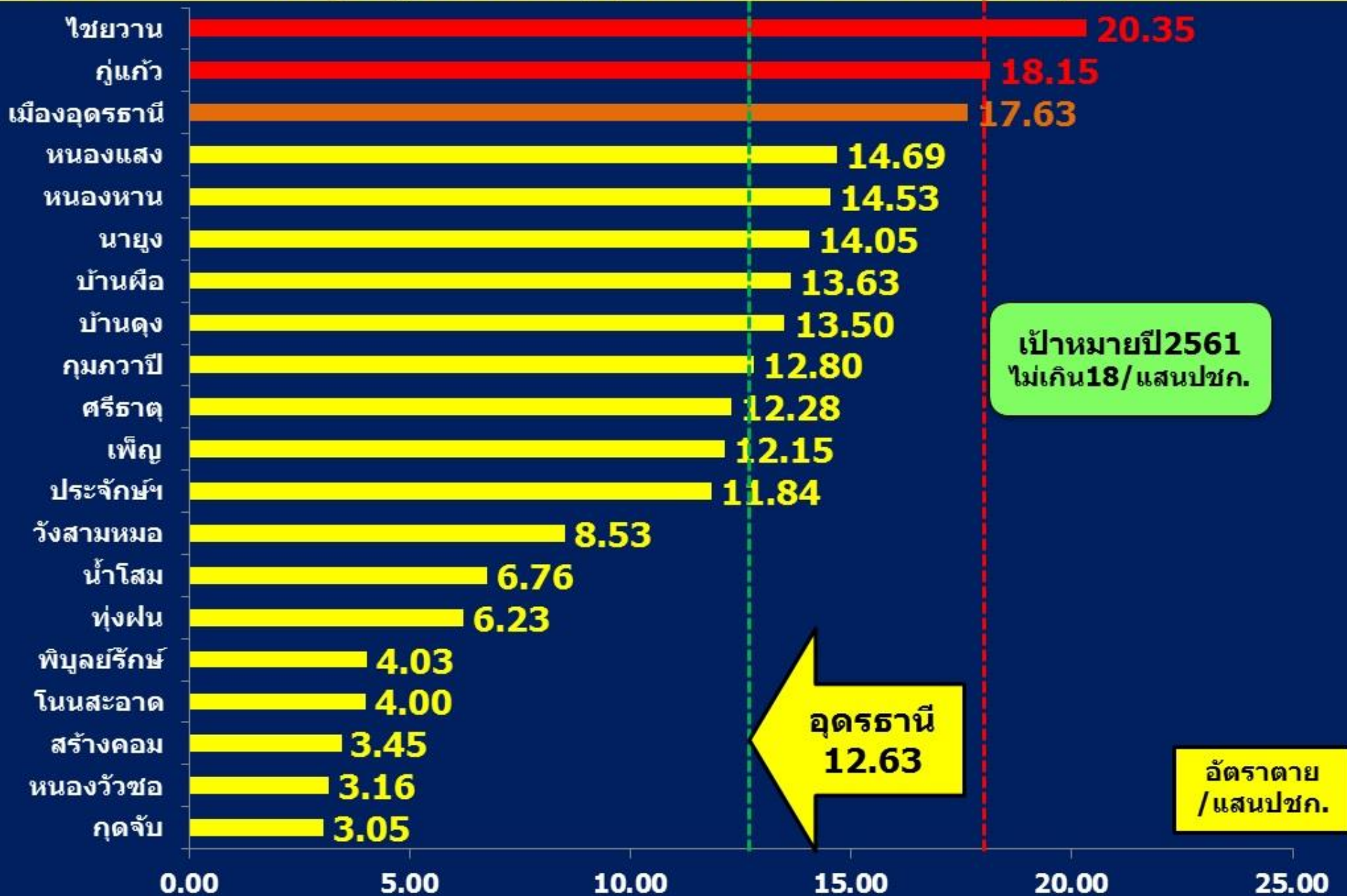
แหล่งข้อมูล3ฐาน และอื่นๆ ผู้รวบรวมข้อมูล เจนจิรัฐตรา วงศ์ประทุม สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี โทร 064-7896153

[illegible]



อัตราตาย/แสนปชก.จากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี

ข้อมูล3ฐานและอื่นๆ (วันที่ 1ต.ค.60 -12มี.ค.61)



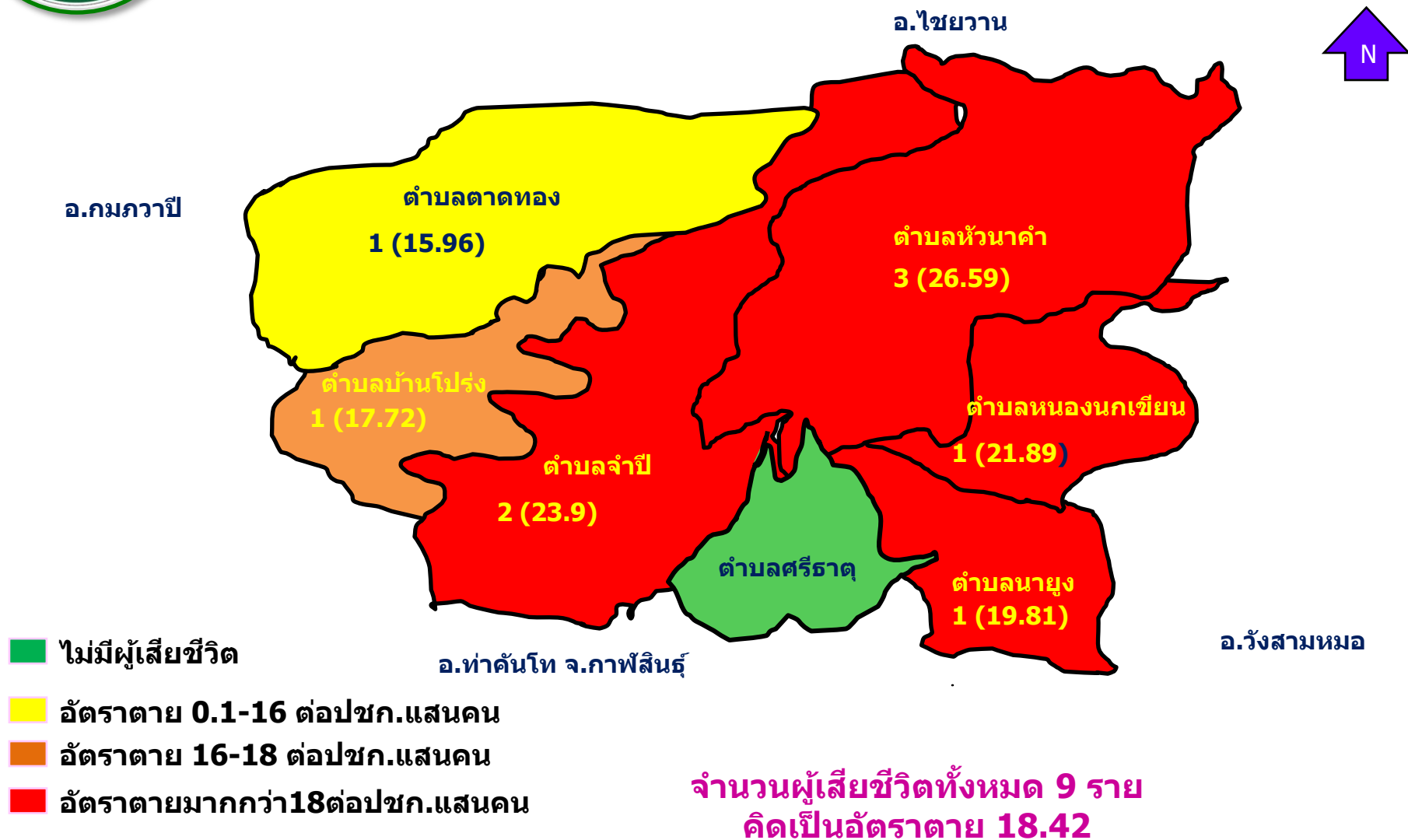


**แนวโน้ม สถิติเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนข้อมูล 3ฐาน
(สธ./บ.กลางฯ/ตร.) อำเภอศรีธาตุ**

ปี	จำนวน	ต่อแสนปชก.	ชาย	หญิง
2557	6	12.51	5	1
2558	4	8.32	1	3
2559	7	14.42	4	3
2560	9	18.42	9	0
2561 (1ตค-3ธค60)	4	8.18	4	0

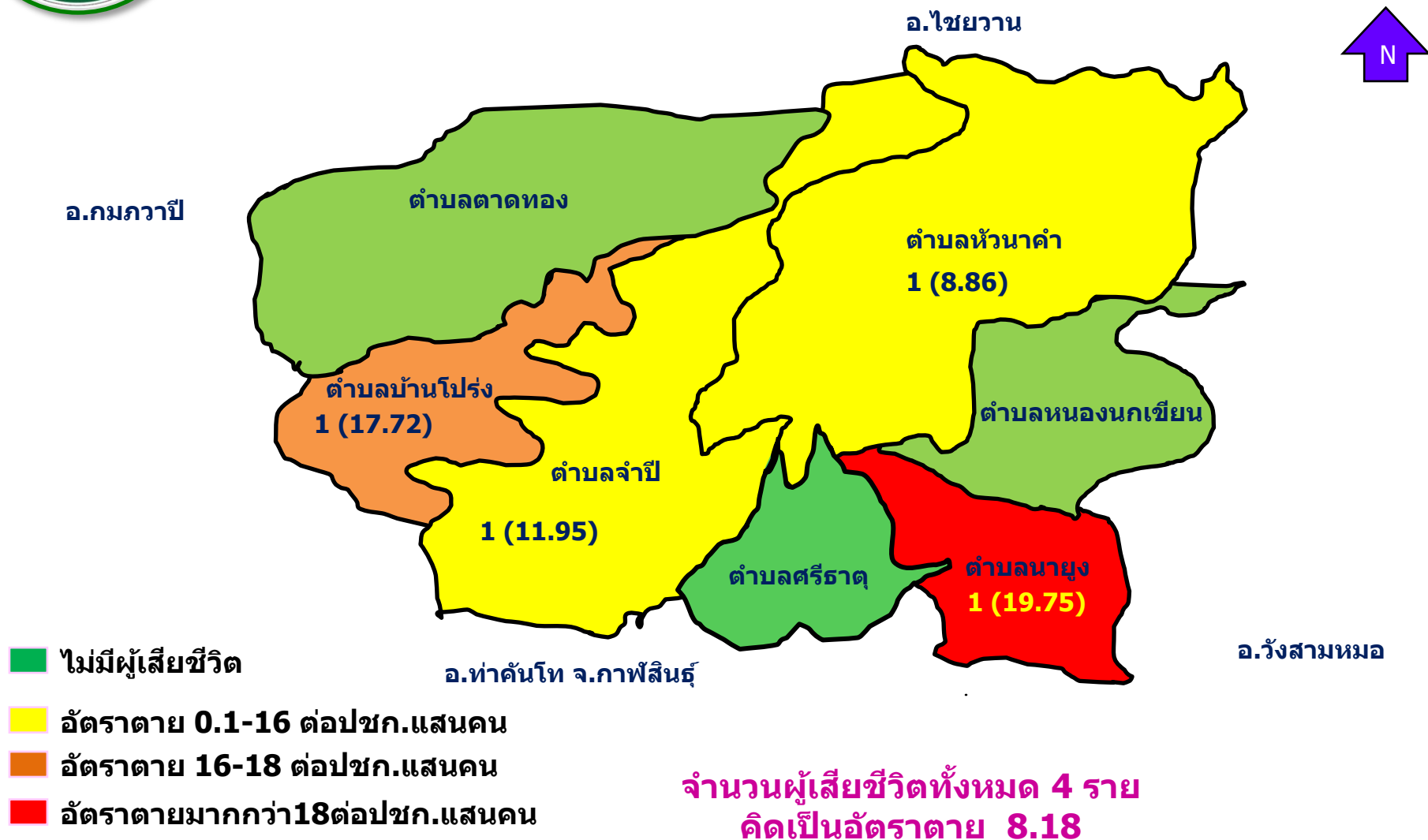


ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี
แหล่งข้อมูล3ฐาน(สธ./ตร./บ.กลาง) วันที่ 1ค.ค.59 –30 ก.ย.60



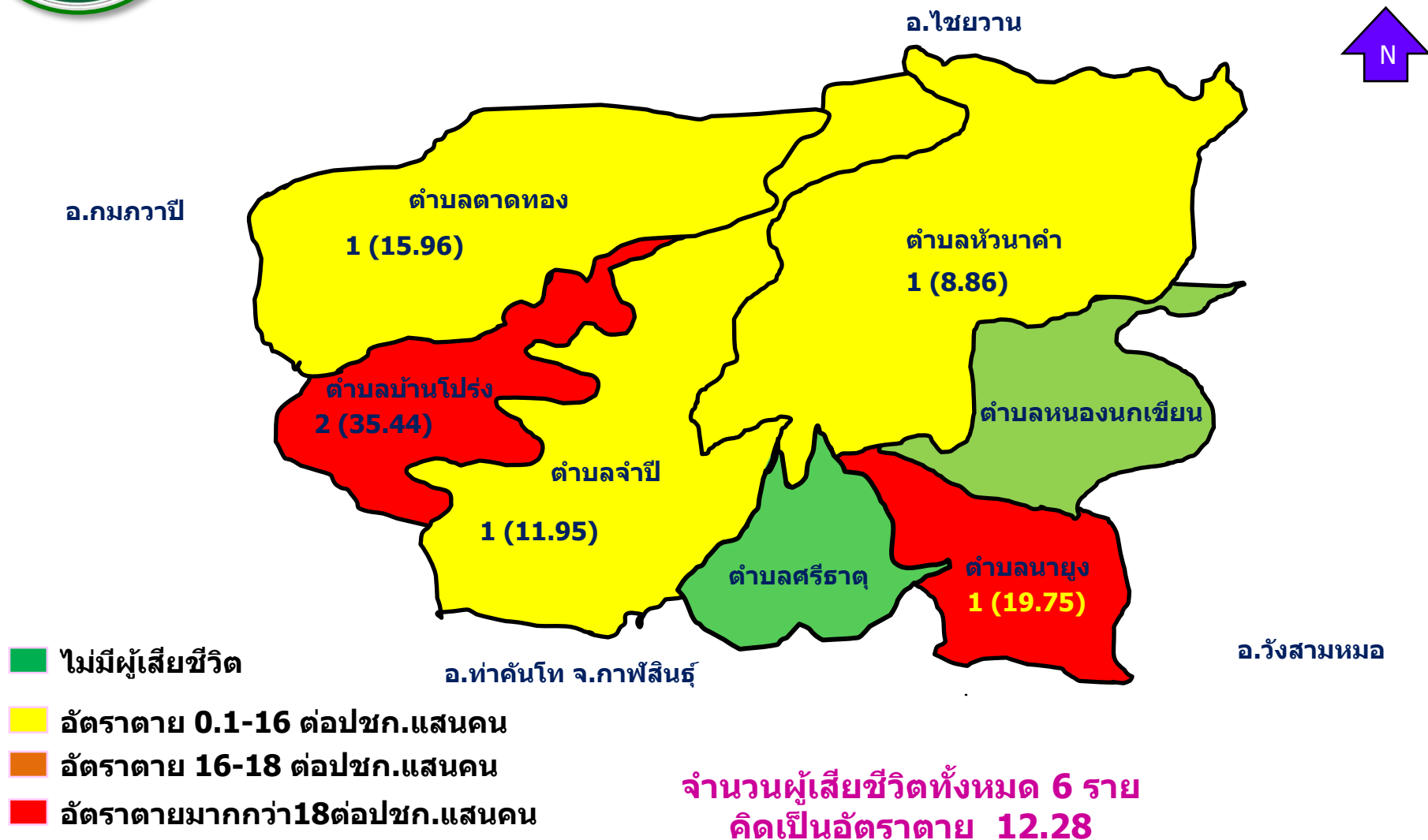


ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี แหล่งข้อมูล3ฐาน(สร./ตร./บ.กลาง) วันที่ 1ต.ค.60 – 3 ธค.60





ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี
แหล่งข้อมูล3ฐาน(สธ./ตร./บ.กลาง) วันที่ 1ต.ค.60 – 23 มีนาคม.61



วิเคราะห์ข้อมูลผู้เสียชีวิต

รายที่	ปัจจัยด้านคน	ปัจจัยด้านรถ	ปัจจัยด้านถนน	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	คนเสี่ยง	รถเสี่ยง	จุดเสี่ยง
1	ขับเร็ว	สภาพพร้อมใช้	ทางตรง	กลางคืน	✓	-	
2	ขาดความชำนาญในการขับรถ	สภาพพร้อมใช้	ทางแยก	ต้นไม้บังวิสัยทัศน์การมอง	-	-	✓
3	เมาแล้วขับ	สภาพพร้อมใช้	ทางโค้ง	ไหล่ถนนแคบ	-	-	✓
4	ขาดความชำนาญในการขับรถ	จักรยานยนต์พังข้าง	ทางตรง	ไหล่ถนนแคบ	-	✓	-
6	เมาแล้วขับ	สภาพพร้อมใช้	ทางตรง	ไหล่ถนนแคบ	-	-	-
7	เมาแล้วขับ	รถดัดแปลง	ทางโค้ง	ไร้ออัยบังวิสัยทัศน์การมอง	✓	✓	✓
8	ขาดความชำนาญในการขับรถ	สภาพพร้อมใช้	ทางตรง	ฝนตก	✓	-	-
9	ขับเร็ว	สภาพพร้อมใช้	ทางตรง	-	-	-	-

ปี 60 เสียชีวิต 9 คน

คนเสี่ยง 3 คน

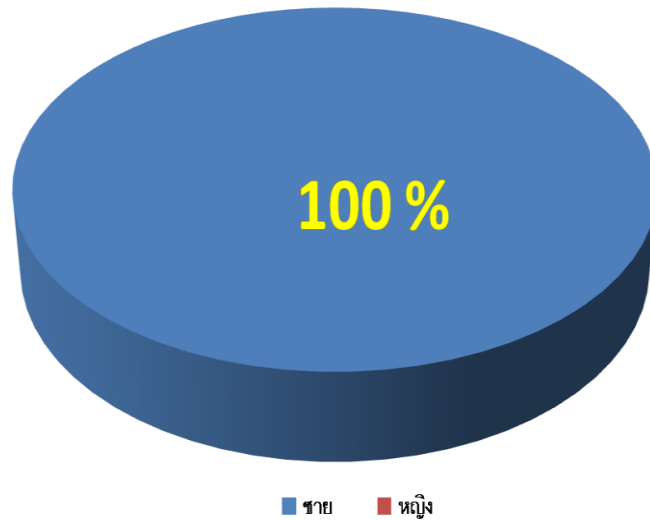
รถเสี่ยง 2 คัน

จุดเสี่ยง 3 จุด

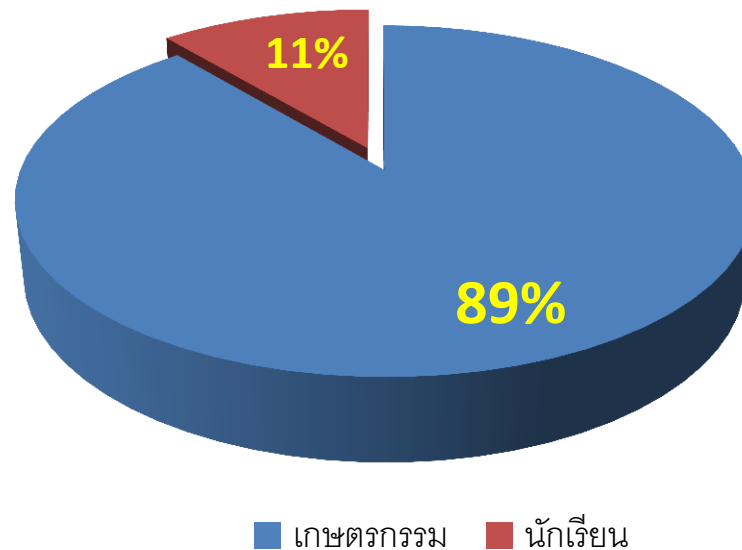
แนวทาง ปี 61

- เฝ้าระวังถนนเสี่ยงสูง
- เฝ้าระวังหมู่บ้านเสี่ยงสูง
- สำรวจคนเสี่ยงให้ครบ
- แก้ไขปัญหารถไม่พร้อมใช้งาน

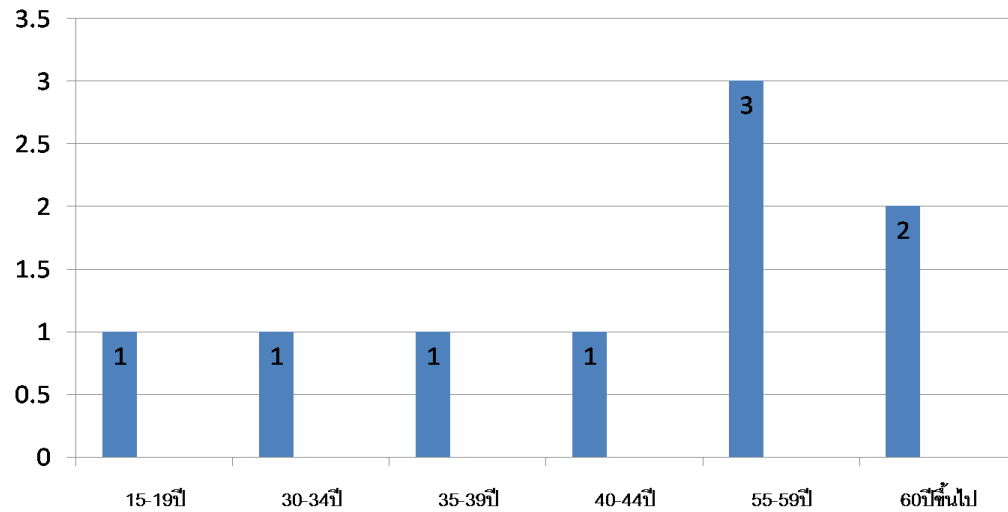
ผู้เสียชีวิตแยกตามเพศ



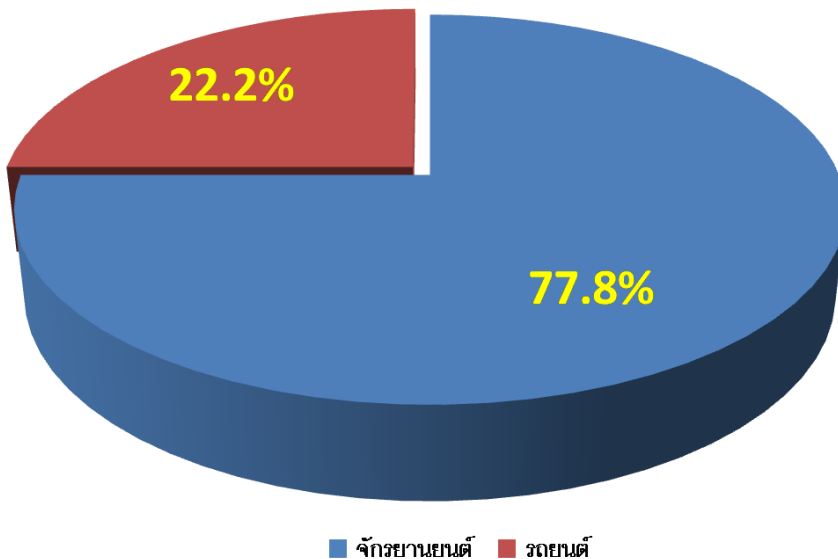
อาชีพผู้เสียชีวิต



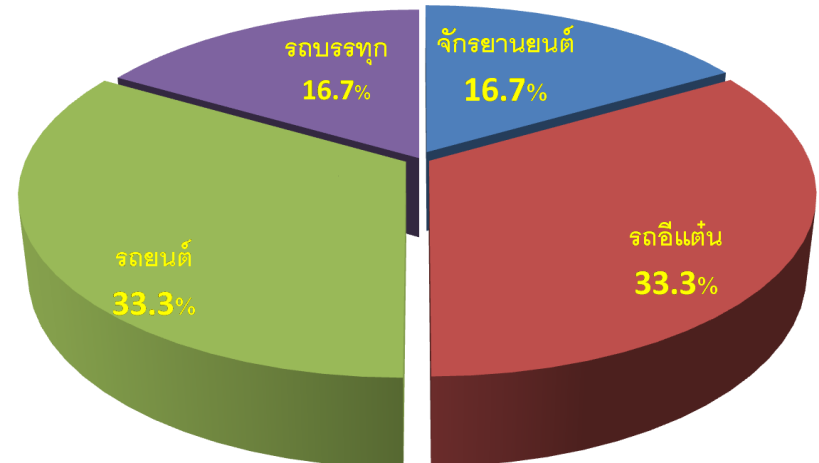
ช่วงอายุที่เกิดอุบัติเหตุ



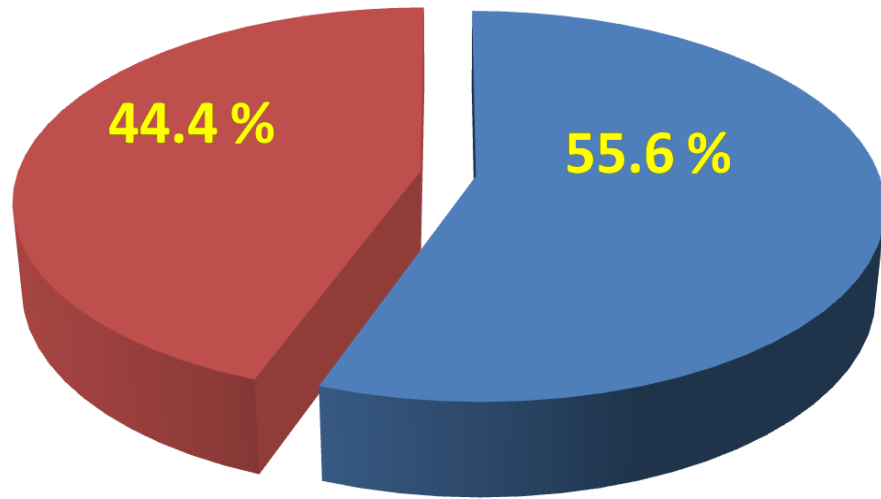
ประเภทพาหนะที่เกิดเหตุ



รถคู่กรณี

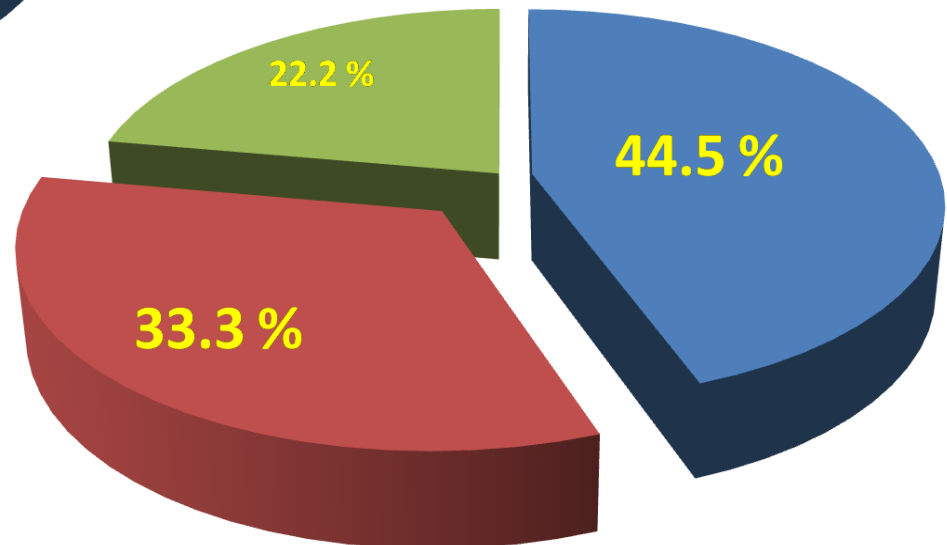


ถนนที่เกิดเหตุ



■ สายหลัก ■ ระหว่างหมู่บ้าน ■

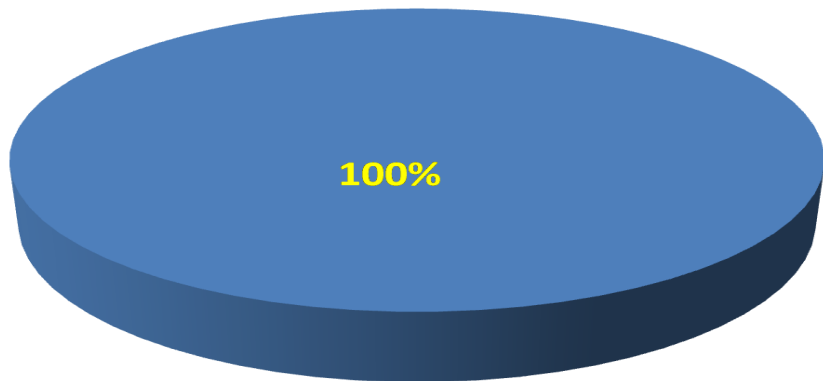
ลักษณะถนน



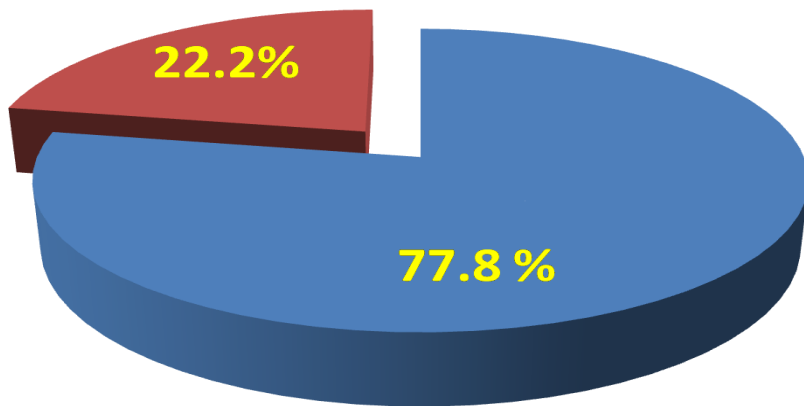
■ ทางตรง ■ ทางโค้ง ■ ทางแยก

ความรุนแรง

■ เสียชีวิตที่เกิดเหตุ ■ โรงพยาบาล

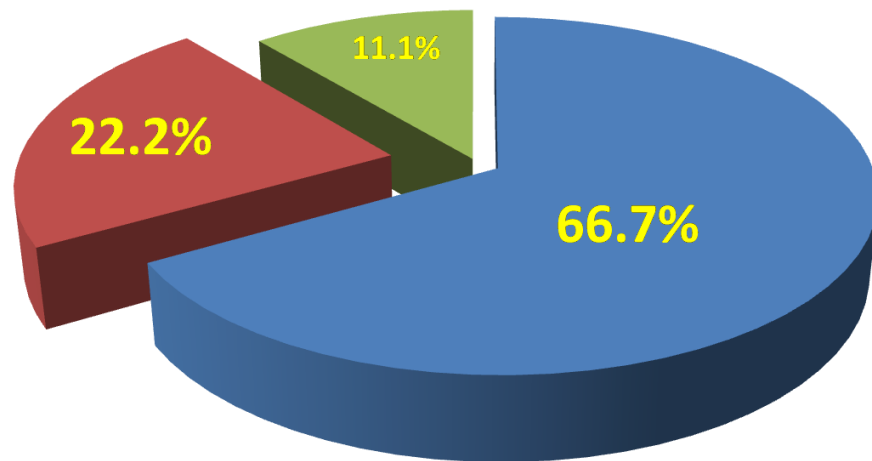


พฤติกรรมการป้องกัน



■ ไม่สวมหมวกนิรภัย ■ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ■

พฤติกรรมเสี่ยง



■ เมา ■ ขับเร็ว ■ รถดัดแปลง

ลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนน

สถานการณ์

อำเภอศรีธาตุ ในปีงบประมาณ 2560 มีอัตราเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 18.42 ต่อแสนประชากร (9 คน) จำแนกการเสียชีวิตของผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ 66.66 (6/9) อัตราการเสียชีวิตที่ห้องฉุกเฉิน ร้อยละ 22.22 (2/9) อัตราการเสียชีวิตที่ในโรงพยาบาล อุตรธานี ร้อยละ 11.11 (1/9)

GOAL : ลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนน

1). อัตราตายด้วยอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 18 ต่อแสนประชากร (9คน) 2). ดัชนี SDHS-RTI ผ่านการประเมินดัชนีแบบระดับดี ร้อยละ 50 (4 ดัชนี) 3). อัตราการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ จากอุบัติเหตุทางถนน < ร้อยละ 5 4). อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ห้องฉุกเฉิน < ร้อยละ 2

มาตรการ	กิจกรรมหลัก	M&E		
		3 เดือน	6 เดือน	9 เดือน
1. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและภาคีเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	1. ขับเคลื่อนการดำเนินงานผ่าน สปอ.อำเภอ, สปอ.อปท ในการวางแผน ดำเนินงาน ติดตาม และประเมินผล 2. การดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนของส่วนราชการ/สถานประกอบการ/เอกชน/สถานศึกษา 3. การดำเนินงานตำบลต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 4. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกรูปแบบ	1.อบรม/ฟื้นฟู อจช. ใน อสม. ตำบลต้นแบบ 25 % 2.หน่วยงานสาธารณสุข ดำเนินมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน 3.อัตราตาย อุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 4.5 ต่อแสนประชากร 4.อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ห้องฉุกเฉิน < ร้อยละ 0.5 5. ดัชนี SDHS-RTI ดำเนินงานตำบลต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 100% 5.ดัชนี SRM -RTI 4 ดัชนี จัดทำแผน SRM-RTI 100% 6.มีการกำหนดถนนตัวอย่าง (Road Safety) ในตำบล SDHS-RTI	1.อบรม/ฟื้นฟู อจช. ใน อสม. ตำบลต้นแบบ 75 % 2. ร้อยละ 80 ของส่วนราชการ สมัครเข้าร่วมดำเนินการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน 3.อัตราตาย อุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 4.5 ต่อแสนประชากร 4.อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ห้องฉุกเฉิน < ร้อยละ 0.5 5.มีหมู่บ้านปลอดเหล้า/ยาเสพติด ในตำบล SDHS-RTI	1.มีการวิเคราะห์ข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตในโรงพยาบาล Trauma Audit/ MM Conference ครบถ้วน ร้อยละ 100 2.อัตราตาย อุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 4.5 ต่อแสนประชากร 3.อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ห้องฉุกเฉิน < ร้อยละ 0.5 4.อัตราตาย อุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 18 ต่อแสนประชากร 5.อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ห้องฉุกเฉิน < ร้อยละ 2 6.ดัชนี SDHS-RTI ผ่านการประเมินดัชนีแบบระดับดี ร้อยละ 50 (4 ดัชนี) 7.มีโรงเรียนต้นแบบปลูกจิตสำนึกฯ ในตำบล SDHS-RTI
2.พัฒนาระบบการส่งต่อและการรักษาพยาบาล วิกฤตฉุกเฉินมีคุณภาพได้มาตรฐาน	1.พัฒนาระบบการดูแลผู้ป่วยวิกฤตฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาล (pre-hospital) (EMS คุณภาพ) เน้นการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐานและการใช้ AED.ในกู้ชีพ 2.พัฒนาระบบการรักษาพยาบาลฉุกเฉินในโรงพยาบาล (ER คุณภาพ) 3.พัฒนารูปแบบการดูแลฟื้นฟูผู้บาดเจ็บเมื่อพ้นภาวะวิกฤต (Rehabilitation)			
3.พัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศการบาดเจ็บ	1.พัฒนาศูนย์ข้อมูลการบาดเจ็บทางถนนระดับอำเภอและตำบล 2.พัฒนาระบบการสอบสวนเชิงลึกให้มีความครบถ้วน การวิเคราะห์และรายงานข้อมูลเพื่อการจัดการของผู้บริหาร และ สปอ.อำเภอ			

Action Plan ปี2561

1.โครงการรณรงค์ป้องกันและลดความรุนแรงของ อุบัติเหตุทางถนนอำเภอศรีธาตุประจำปี งบประมาณ 2561

1.1 มาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

1.2 ซ่อมแซมอุบัติเหตุหมู่

1.3 อบรมการช่วยฟื้นคืนชีพเจ้าหน้าที่

1.4 ประชาสัมพันธ์ การใช้บริการ 1669

1.5 กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดูแลผู้ป่วยอุบัติเหตุ

1.6 จัดตั้งศูนย์ข้อมูลการบาดเจ็บทางถนนระดับ อำเภอและตำบล

Action Plan ปี2561

2. โครงการจัดทำแผน SRM-RTI ตำบลต้นแบบ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอศรีธาตุ ปี2561

1. ตำบลหัวนาคำ
2. ตำบลบ้านโป่ง
- 3.ตำบลนายูง
- 4.ตำบลตาตทอง